



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 августа 2011 года № 454

**Об утверждении Порядка пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и взимания сборов за взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортных средств и Порядка пропуска и взимания сборов за проезд транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики**

*(В редакции постановлений Правительства КР  
от 10 ноября 2011 года № 707, 26 июля 2013 года № 419, 5 августа 2013 года № 448,  
11 ноября 2013 года № 599, 5 августа 2014 года № 449, 23 марта 2015 года № 138, 13 июля 2015 года № 481, 10 августа 2015 года № 566, 16 февраля 2016 года № 70, 3 февраля 2017 года № 68, 24 августа 2017 года № 525)*

В соответствии с Законом Кыргызской Республики «Об автомобильных дорогах», в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог Правительство Кыргызской Республики

#### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

- Порядок пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и взимания сборов за взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортных средств;

- максимальную общую массу, осевую нагрузку, размеры и другие линейные параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики;

- Порядок пропуска и взимания сборов за проезд транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики;

- (Утратил силу в соответствии с постановлением Правительства КР от 13 июля 2015 года № 481, )

- Порядок установления и возмещения размера вреда и ущерба, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

- Перечень пунктов транспортного контроля (ПТК) на автомобильных дорогах общего пользования по периметру государственной границы Кыргызской Республики;

пунктов транспортного контроля (ПТК) на автомобильных дорогах общего пользования, расположенных внутри Кыргызской Республики.

(В редакции постановлений Правительства КР от 13 июля 2015 года № 481, 3 февраля 2017 года № 68)

2. Признать утратившими силу:

- постановление Правительства Кыргызской Республики «О мерах по реализации постановления Законодательного собрания Жогорку Кенеша Кыргызской Республики от 23 июня 2004 года 3 № 1658-II «Об утверждении Порядка пропуска тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования» от 1 ноября 2004 года № 799;

- постановление Правительства Кыргызской Республики «О взимании сборов за пропуск тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования» от 21 апреля 2006 года № 283.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2012 года.

(В редакции постановления Правительства КР от 10 ноября 2011 года № 707)

**Премьер-министр**

**А. Атамбаев**

Утвержден  
постановлением  
Правительства  
Кыргызской  
Республики  
от 8 августа 2011 года  
№ 454

**ПОРЯДОК**  
**пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего**  
**пользования Кыргызской Республики**

**и взимания сборов за взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортных средств**

*(В редакции постановлений Правительства КР от 10 ноября 2011 года № 707, 5 августа 2013 года № 448, 5 августа 2014 года № 449, 3 февраля 2017 года № 68, 24 августа 2017 года № 525)*

**1. Общие положения**

1. Термины и определения:

**транспортное средство** - устройство, предназначенное для перевозки по автомобильным дорогам грузов или пассажиров, или оборудования, установленного на нем;

**крупногабаритное транспортное средство** - транспортное средство, размеры которого с грузом или без груза по высоте, ширине и длине превышают допустимые значения;

**тяжеловесное транспортное средство** - транспортное средство, у которого полная масса или осевая нагрузка с грузом или без груза превышают допустимые значения;

**грузовой автомобиль** - транспортное средство с механическим приводом, предназначенное для перевозки грузов по автомобильным дорогам;

**прицеп** - транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов путем буксировки тягачом или грузовым автомобилем;

**полуприцеп** - специально оборудованное для перевозки грузов транспортное средство, предназначенное для соединения с тягачом таким образом, чтобы часть этого транспортного средства располагалась непосредственно на тягаче и передавала ему значительную долю своего веса;

**автопоезд** - комбинированное транспортное средство, состоящее из грузового автомобиля и прицепа (прицепной автопоезд), тягача и полуприцепа (седельный автопоезд);

**автобус** - транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя;

**сочлененный автобус** - автобус, состоящий из двух или более жестких секций, шарнирно соединенных друг с другом и имеющих пассажирский салон в каждой секции, позволяющих пассажирам свободно перемещаться из одного салона в другой;

**воздушная подвеска** - система подвески, в которой амортизирующим элементом является воздух, обеспечивающий не менее 75% амортизирующего эффекта;

**пункт транспортного контроля** - место проведения работниками дорожных организаций контроля за соблюдением грузоперевозчиками весогабаритных параметров по автомобильным дорогам общего пользования, оснащенное необходимыми техническими средствами и сооружениями, а также закрепленная за ним зона ответственности;

**мобильная группа весогабаритного контроля** - специальное транспортное средство, оснащенное необходимым оборудованием (портативными автомобильными весами) для измерения весовых параметров автотранспортных средств и предназначенное для проведения контроля за соблюдением грузоперевозчиками требований нормативных правовых актов и международных договоров, вступивших в силу в установленном законом порядке, участницей которых является Кыргызская Республика, в области перевозок тяжеловесных грузов транспортными средствами по автомобильным дорогам общего пользования;

**зона ответственности пункта транспортного контроля** - территория стационарного пункта транспортного контроля с прилегающим к ней участком дороги (местности), в пределах которой работниками дорожных организаций проводится контроль за проездом транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов.

2. Настоящий Порядок распространяется на всех пользователей автомобильных дорог и дорожных сооружений, предусматривает взимание сборов за взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров, транспортных средств, определяет назначение средств и их использование.

3. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений, предотвращения их дальнейшего разрушения не допускается по ним движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

Если международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика, вступившими в установленном законом порядке в силу, предусмотрены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Порядке, то применяются нормы международного договора.

4. Порядок пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования предусматривает:

- контроль общей массы, осевой нагрузки, измерение размеров и других линейных параметров транспортных средств (весогабаритный контроль);

- ограничение въезда на территорию Кыргызской Республики транспортных средств, которые превышают допустимые значения.

5. По автомобильным дорогам общего пользования не допускается движение транспортного средства с грузом или без груза, общая масса, осевая нагрузка, размеры и другие линейные параметры которого превышают их допустимые значения. Такое транспортное средство подлежит разгрузке, при этом затраты на погрузку, разгрузку и транспортные расходы несет перевозчик или владелец груза.

*(В редакции постановления Правительства КР от 24 августа 2017 года № 525)*

6. За взвешивание и измерение общей массы, осевой нагрузки, размеров и других линейных параметров транспортных средств с их владельцев взимаются сборы дорожными органами Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Размеры сборов за взвешивание и измерение общей массы, осевой нагрузки, размеров и других линейных параметров транспортных средств определяются Правительством Кыргызской Республики.

Средства, поступающие от сборов за взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортных средств, направляются в республиканский бюджет, имеют специальное назначение и используются в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

*(В редакции постановлений Правительства КР от 10 ноября 2011 года № 707, 5 августа 2014 года № 449)*

## **2. Контроль пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и взимания сборов за взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортных средств**

7. Контроль пропуска осуществляется с целью выявления несанкционированного проезда транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и взимания сборов за взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров на пунктах контроля веса и габаритов транспортных средств.

Для обеспечения безопасности дорожного движения пункты транспортного контроля располагаются за пределами проезжей части автомобильных дорог.

Контроль пропуска транспортных средств организовывается только в режиме с применением оборудования определения веса и габаритов транспортных средств на стационарных или передвижных постах.

7-1. Уполномоченным государственным органом в сфере таможенного дела осуществляется первичный документационный контроль, учет грузовых транспортных средств и весогабаритный контроль в пунктах пропуска по периметру государственной границы.

*(В редакции постановления Правительства КР от 5 августа 2013 года N 448)*

8. Оборудование весогабаритного контроля устанавливается на пунктах транспортного контроля в соответствии с инструкцией по их эксплуатации.

Основными технологическими операциями контроля пропуска транспортных средств на пунктах транспортного контроля являются:

- остановка транспортного средства, проверка и изучение проездных документов транспортного средства;

- принятие решения о направлении транспортного средства на взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров;

- взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортного средства. В случае несоответствия весогабаритных параметров допустимым значениям, а также отсутствия грузосопроводительных документов, транспортное средство направляется с определением места для временной парковки;

- взимание сборов за взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортных средств и выдача квитанции об оплате сборов;

- регистрация соответствующих данных в журнале учета и контроля;

- обеспечение своевременного заезда и выезда транспортных средств в пунктах транспортного контроля.

*(В редакции постановления Правительства КР от 24 августа 2017 года № 525)*

9. В пунктах транспортного контроля сборы за взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортных средств взимаются с владельцев грузов или с перевозчиков в национальной валюте Кыргызской Республики.

10. Обеспечение сохранности денежных средств, их хранение и транспортировка осуществляются в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

11. Организация безопасности дорожного движения транспортных средств на пунктах транспортного контроля возлагается на дорожные органы Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и уполномоченный государственный орган по безопасности дорожного движения.

12. При отсутствии или выходе из строя по техническим причинам контрольно-кассовых машин с фискальной памятью, либо условий для обеспечения непрерывности их работы взимание сборов осуществляется с использованием приходного кассового ордера.

Приходные кассовые ордера подлежат строгому учету в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

13. Обеспечение поступлений сборов возлагается на руководителей дорожных органов Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

14. Ответственность за обеспечение требований настоящего Порядка и соблюдения допустимых значений общей массы, осевых нагрузок, максимальных размеров и других линейных параметров транспортных средств возлагается на владельцев транспортных средств или перевозчиков грузов.

Утверждены  
постановлением  
Правительства  
Кыргызской  
Республики  
от 8 августа 2011 года  
№ 454

**Максимальная общая масса,  
осевая нагрузка, размеры и другие линейные параметры автотранспортных  
средств, предназначенных для  
передвижения по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской  
Республики**

*(В редакции постановлений Правительства КР от 10 ноября 2011 года № 707, 13 июля 2015 года № 481, 24 августа 2017 года № 525)*

**1. Максимальная общая масса транспортных средств**

1. Максимальная общая масса транспортных средств должна соответствовать следующим значениям:

1.1. Грузовые автомобили:

- двухосный автомобиль - 18 т;

- трехосный автомобиль - 25 т;

- четырехосный автомобиль с двумя ведущими осями, каждая из которых состоит из двух пар колес и имеет воздушную или эквивалентную ей подвеску - 32 т.

1.2. Транспортные средства, образующие часть комбинированного транспортного средства:

- двухосный прицеп - 18 т;

- трехосный прицеп - 25 т.

1.3. Комбинированные транспортные средства:

1.3.1. Седельные автопоезда:

- двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа 1,3 и более метра, но не более 1,8 метра - 36 т;

- двухосный тягач с двухосным полуприцепом, при расстоянии между осями полуприцепа, превышающем 1,8 метра - 38 т;

- двухосный тягач с трехосным полуприцепом - 38 т;

- трехосный тягач с двухосным полуприцепом - 38 т;

- трехосный тягач с трехосным полуприцепом - 44 т.

1.3.2. Прицепные автопоезда:

- двухосный грузовой автомобиль с двухосным прицепом - 36 т;
- двухосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом - 42 т;
- трехосный грузовой автомобиль с двухосным прицепом - 42 т;
- трехосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом - 44 т;
- трехосный грузовой автомобиль с четырехосным прицепом - 44 т.

1.4. Автобусы:

- двухосный - 18 т;
- трехосный - 24 т;
- трехосный шарнирно-сочлененный - 28 т;
- четырехосный шарнирно сочлененный - 28 т.

**2. Максимальная осевая масса транспортных средств должна соответствовать следующим параметрам**

2. Максимальная осевая масса транспортных средств должна соответствовать следующим параметрам:

	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси	
		для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось
Одиночные оси	-	10	11,5
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	11	12,5
	от 1 до 1,3 (включительно)	14	16
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	16	18
	от 1,8 и более	18	20
Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей,	до 1 (включительно)	16,5	18
	до 1,3 (включительно)	19,5	21



автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	от 1,3 до 1,8 (включительно)	22,5	24
	от 1,8 и более	23	26
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	5,5	6
	от 1 до 1,3 (включительно)	6,5	7
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	7	8
	от 1,8 и более	7,5	9
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	9,5	11
	от 1 до 1,3 (включительно)	10,5	12
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	12	14
	от 1,8 и более	13,5	16

Примечание. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допускается неравномерное распределение нагрузки по осям, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую, и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси.

Одиночной осью автотранспортного средства считается ось, расположенная на расстоянии более 2,0 метров до ближайшей оси этого автотранспортного средства.

(В редакции постановления Правительства КР от 24 августа 2017 года № 525)

### **3. Максимальные размеры и другие линейные параметры транспортных средств**

3. Максимальные размеры и другие линейные параметры для автотранспортных средств должны соответствовать следующим данным:

3.1. Максимальная длина:

- грузового автомобиля - 12,00 м;
- автобуса - 12,0 м;
- прицепа - 12,00 м;
- сочлененного транспортного средства - 20,0 м;

- сочлененного автобуса - 18,00 м;

- автопоезда - 20,00 м.

3.2. Максимальная ширина:

- всех транспортных средств - 2,55 м;

- изотермических кузовов - 2,60 м.

3.3. Максимальная высота - 4,00 м,

3.4. Максимальные размеры транспортных средств, указанные в пункте 3, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

3.5. Любое транспортное средство при движении должно обеспечивать возможность поворота в пределах пространства, ограниченного внешним радиусом 12,50 м и внутренним радиусом - 5,30 м.

3.6. Максимальное расстояние между осью запора сцепного устройства и задней частью комбинированного транспортного средства не должно превышать 12,00 м.

3.7. Максимальное расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до задней внешней точки прицепа, за вычетом расстояния между задней частью тягача и передней частью прицепа, не должно превышать 17,0 м.

3.8. Максимальное расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до задней внешней точки полуприцепа, не должно превышать 16,40 м.

3.9. Установленный в кузове транспортного средства груз не должен выступать за заднюю внешнюю точку автомобиля или прицепа более чем на 2,00 м.

3.10. Расстояние между задней осью грузового автомобиля и передней осью прицепа должно быть не менее 3,00 м.

3.11. Горизонтально измеренное расстояние между осью шарнирного крепления полуприцепа и любой точкой передней части полуприцепа не должно превышать 2,04 м.

3.12. При измерении длины автотранспортного средства не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

- устройства для очистки стекол и брызговики;

- фронтальные и боковые маркировочные пластины;

- устройства для пломбирования и защитные приспособления для них;

- устройства для закрепления брезента и защитные приспособления для них;

- оборудование для электроосвещения;

- зеркала задней обзора и приспособления для обзора пространства за автомобилем;

- воздухопроводные трубки;

- длина клапанов и разъемов для соединения с прицепами или съемными кузовами;

- ступени для доступа в кузов, подъемник для запасной автопокрышки;
- подъемные платформы, ступени для доступа и иное аналогичное оборудование, не превышающее в рабочем положении 200 мм и выполненное таким образом, чтобы оно не могло увеличивать предельную массу загрузки автомобиля, установленную изготовителем.

3.13. При измерении высоты автотранспортного средства не должны учитываться смонтированные на транспортном средстве: антенны; пантограф в поднятом положении.

Для транспортных средств, имеющих устройство для подъема оси, должен учитываться эффект от воздействия этого устройства.

3.14. При измерении ширины автотранспортного средства не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

- устройства для пломб, печатей и защитные приспособления к ним;
- устройства для закрепления брезента и защитные приспособления к ним;
- устройства для опознавания повреждения автопокрышек;
- выступающие части брызговиков;
- осветительное оборудование;
- ступени подвесные платформы и иное аналогичное оборудование, которые в рабочем положении выступают не более чем на 10 мм с каждой стороны транспортного средства, у которых обращенные вперед или назад углы ступеней имеют радиус закругления не менее 5 мм, а их кромки - радиус закругления не менее 2,5 мм;
- зеркала заднего обзора;
- индикаторы давления в шинах;
- втягивающиеся или убирающиеся в транспортном положении ступени или лестницы;
- искривленная часть поверхности автопокрышки, выступающая за точку ее контакта с поверхностью дороги.

Утвержден  
постановлением  
Правительства  
Кыргызской  
Республики  
от 8 августа 2011 года  
№ 454

**Порядок  
пропуска и взимания сборов за проезд транспортных средств со  
специальным и неделимым грузом по автомобильным  
дорогам общего пользования Кыргызской Республики**

*(В редакции постановлений Правительства КР от 10 ноября 2011 года № 707, 13 июля 2015 года № 481, 3 февраля 2017 года № 68)*

1. Термины и определения:

**специальное разрешение** - разовое разрешение на проезд транспортного средства, перевозящего специальный и неделимый груз;

**специальный груз** - опасные грузы, к ним относят вещества и предметы, которые при транспортировке, погрузочно-разгрузочных работах и хранении могут послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмы, отравления, ожогов, облучений или заболевания людей и животных;

**неделимый груз** - груз, который при перевозке по автомобильной дороге не может быть разделен на две или более части без чрезмерных затрат и риска его порчи;

**оперативный контроль** - осуществляется для своевременного выявления нарушений установленных норм порядка пропуска транспортных средств, в целях сохранения автомобильных дорог общего пользования;

**оператор пункта транспортного контроля** - должностное лицо, осуществляющее контроль веса, измерение максимальных размеров и других линейных параметров транспортных средств, в пунктах транспортного контроля на автомобильных дорогах общего пользования.

2. Настоящий Порядок распространяется на всех пользователей автомобильными дорогами общего пользования, предусматривает порядок пропуска и взимание сборов за проезд транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования, определяет назначение этих сборов и порядок их использования.

Если международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика, вступившими в установленном законом порядке в силу, предусмотрены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Порядке, то применяются нормы международного договора.

3. Дорожные органы Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики:

- организуют пункты транспортного контроля на автомобильных дорогах общего пользования;

- обеспечивают полноту поступлений сборов за пропуск транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования.

4. Дорожные органы Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и уполномоченный государственный орган по безопасности дорожного движения разрабатывают меры по организации пропуска транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования.

5. Пропуск транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования допускается только при наличии специального разрешения.

Специальное разрешение выдается Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики по согласованию маршрута движения с уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения.

Специальное разрешение оформляется в 3-х экземплярах, оригинал передается перевозчику или владельцу груза, второй экземпляр - остается у дорожных органов Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и третий экземпляр передается уполномоченному государственному органу по безопасности дорожного движения.

Специальное разрешение выдается только на одну перевозку специального и неделимого груза по автомобильным дорогам общего пользования в сроки и время, установленные дорожными органами Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики по согласованию с уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения.

В специальном разрешении указываются время, сроки и маршрут передвижения транспортного средства со специальным и неделимым грузом.

Транспортное средство со специальным и неделимым грузом может передвигаться только по тому маршруту и на условиях, которые предусмотрены в специальном разрешении.

6. Для получения специального разрешения владелец или перевозчик груза не позднее десяти дней до начала перевозок представляет письменную заявку в Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и уполномоченный государственный орган по безопасности дорожного движения, с указанием следующих сведений:

- тип и наименование специального и неделимого груза;
- марка, модель и государственный номер транспортного средства со специальным и неделимым грузом, а также данные о машине(ах), сопровождающей(их) указанный груз;
- фамилия водителя и лица, ответственного за перевозку;
- маршрут следования, предполагаемое время, дата и период проезда;
- минимальный радиус поворота транспортного средства со специальным и неделимым грузом;
- схема расположения, количество осей и колес;
- общая фактическая масса, нагрузка по осям, и габариты транспортного средства с грузом, а также предполагаемая скорость движения.

7. Разрешение на проезд транспортного средства со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования выдается на период времени с наименьшей интенсивностью движения, на проезд через территории городов, крупных населенных пунктов - только в светлое время суток.

Проезд транспортного средства со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования и через территории городов, крупных

населенных пунктов в темное время суток разрешается при наличии специального сопровождения автомобилем прикрытия или патрульными автомобилями уполномоченного государственного органа по безопасности дорожного движения в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения с учетом дорожных условий и интенсивности движения не допускается пропуск транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования в часы "пик".

8. Необходимость и вид сопровождения, допустимая скорость движения транспортного средства со специальным и неделимым грузом устанавливаются уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения в зависимости от габаритов, веса, особенностей перевозимого груза и дорожных условий в процессе подготовки специального разрешения и согласования маршрута движения.

9. Перечень автомобильных дорог, по которым разрешается пропуск транспортных средств со специальным и неделимым грузом, устанавливается уполномоченным государственным органом Кыргызской Республики в сфере транспорта и коммуникаций по согласованию с уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения.

10. Размеры сборов за пропуск транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики рассчитываются по методике, указанной в пункте 6 Порядка установления и возмещения размера вреда и ущерба, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов

В сборы за пропуск транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования включаются сборы за превышение общей фактической массы, осевых нагрузок, размеров и линейных параметров транспортного средства над допустимыми значениями, установленными законодательством Кыргызской Республики.

Средства, поступающие от взимания указанных сборов, имеют специальное назначение, направляются в республиканский бюджет и используются в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

*(В редакции постановлений Правительства КР от 10 ноября 2011 года № 707, 13 июля 2015 года № 481)*

11. Оперативный контроль с целью выявления несанкционированного пропуска транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования осуществляется на стационарных или передвижных пунктах контроля веса и габаритов транспортных средств.

Основными технологическими операциями оперативного контроля транспортных средств являются:

- остановка транспортного средства за 15-20 м до пункта транспортного контроля;

- изучение сопроводительных документов на транспортное средство и перевозимый груз на предмет соответствия их параметров допустимым значениям по общей массе, осевым нагрузкам, размерам и другим линейным параметрам транспортных средств, которые установлены для данной автомобильной дороги общего пользования;

- определение маршрута передвижения транспортного средства;

- принятие решения о пропуске транспортного средства для дальнейшего следования или о направлении в пункт транспортного контроля для определения его фактических параметров с грузом;

- регистрация соответствующих данных в журнале учета, контроля и взимание сборов за пропуск транспортных средств со специальным и неделимым грузом;

- выдача квитанции об уплате сборов.

12. Взимание сборов за пропуск транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования производится с их владельцев или перевозчиков грузов по установленным тарифам, в сомах или иностранной валюте, по обменному курсу Национального банка Кыргызской Республики в день уплаты сборов.

13. Обеспечение сохранности денежных средств от сборов, их хранение и транспортировка осуществляются в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

14. Владельцы и перевозчики транспортных средств со специальным и неделимым грузом несут ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики:

- за обеспечение безопасности движения во время перевозки груза по установленному маршруту и до доставки его до места назначения;

- за соблюдение и обеспечение исполнения требований настоящего Порядка и законодательства Кыргызской Республики.

15. Обеспечение поступлений сборов за проезд транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования возлагается на руководителей дорожных органов Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Утверждены  
постановлением  
Правительства  
Кыргызской  
Республики  
от 8 августа 2011 года  
№ 454

**ПОРЯДОК**  
**установления и возмещения размера вреда и ущерба,**

**причиняемого автомобильным дорогам транспортными  
средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных  
и крупногабаритных грузов**

*(В редакции постановления Правительства КР от 3  
февраля 2017 года № 68, 24 августа 2017 года № 525)*

1. Настоящий Порядок определяет порядок расчета и взимания платы в счет возмещения размера вреда и ущерба, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

2. В настоящем Порядке используются следующие термины и определения:

**владелец транспортного средства** - собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании;

**транспортное средство** - техническое устройство для перевозки людей и/или грузов;

**прицеп** - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством;

**автопоезд** - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

3. Владельцы транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, возмещают вред и ущерб, причиняемые автомобильным дорогам общего пользования транспортными средствами.

4. Денежные средства в счет возмещения вреда и ущерба, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, взимаются работниками стационарных пунктов транспортного контроля и мобильных групп весогабаритного контроля.

*(В редакции постановления Правительства КР от 3 февраля 2017 года № 68)*

5. Размер вреда и ущерба, причиняемый автомобильным дорогам общего пользования, рассчитывается по следующей формуле:

$$S = C \times M \times L,$$

где S - размер вреда и ущерба;

C - размер ставки 1 тонны перегруза на 1 км проезда, сом;

M - разница между установленными нормами осевых нагрузок общей массы и фактическими значениями на момент взвешивания по каждой оси транспортного средства в сумме (округляется до десятой доли), тонна;



L - расстояние перевозки (округляется до десятой доли), км.

Примечание. В случае непревышения установленной нормы осевых нагрузок возмещение ущерба осуществляется из разницы между установленными нормами общей массой транспортного средства и фактической массой на момент взвешивания. В случае превышения установленной нормы осевых нагрузок возмещение ущерба осуществляется из разницы между установленными нормами осевых нагрузок и фактическим значением на момент взвешивания независимо от общей массы транспортного средства.

*(В редакции постановления Правительства КР от 24 августа 2017 года № 525)*

6. Ставка перегруза на 1 км проезда установлена в размере 40 сомов за 1 тонну. Сборы за превышение допустимых размеров и других линейных параметров специального и неделимого груза транспортных средств устанавливаются в размере 10 сомов за 1 км проезда.

*(В редакции постановления Правительства КР от 24 августа 2017 года № 525)*

7. Расстояние перевозки определяется по грузосопроводительным документам (товарно-транспортным накладным, путевым листам, актам замера или актам взвешивания, справкам, выдаваемым органами местного самоуправления, закупочным актам о приобретении товаров, чекам, квитанциям, договорам на услуги перевозки) от места загрузки транспортного средства до места выявления факта превышения установленных допустимых значений по общей массе и осевым нагрузкам транспортных средств. При отсутствии грузосопроводительных документов расстояние перевозки определяется согласно письменному подтверждению перевозчика.

*(В редакции постановления Правительства КР от 24 августа 2017 года № 525)*

8. *(Утратил силу в соответствии с постановлением Правительства КР от 24 августа 2017 года № 525)*

9. При выявлении нарушения весогабаритных параметров владелец транспортного средства для внесения денежных средств в счет возмещения ущерба обязан предоставить следующие документы и информацию:

- паспорт гражданина Кыргызской Республики (ID-карта) или общегражданский паспорт гражданина Кыргызской Республики - владельца транспортного средства;

- для иностранных граждан требуется действительный паспорт иностранного государства или иной документ, удостоверяющий личность владельца транспортного средства;

- свидетельство о регистрации или технический паспорт грузового транспортного средства (тягача), а также прицепа (полуприцепа);

- грузосопроводительные документы (товарно-транспортные накладные, путевые листы, акты замера или акты взвешивания, справки, выдаваемые органами местного самоуправления, закупочные акты о приобретении товаров, чеки, квитанции, договор на услуги перевозки).

(В редакции постановления Правительства КР от 24 августа 2017 года № 525)

10. В случае отказа владельца транспортного средства оплатить сумму возмещения вреда и ущерба данная сумма взыскивается в судебном порядке.

11. Денежные средства в счет возмещения вреда и ущерба поступают в доходную часть республиканского бюджета.

12. Автотранспортные средства, выполняющие перевозки по доставке гуманитарной помощи, а также автотранспортные средства Министерства чрезвычайных ситуаций Кыргызской Республики и Министерства обороны Кыргызской Республики освобождаются от возмещения вреда и ущерба, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Утвержден  
постановлением  
Правительства  
Кыргызской  
Республики  
от 8 августа 2011 года  
№ 454

**ПЕРЕЧЕНЬ  
пунктов транспортного контроля (ПТК) на автомобильных дорогах общего пользования по периметру государственной границы Кыргызской Республики**

(В редакции постановлений Правительства КР от 5 августа 2013 года № 448, 10 августа 2015 года № 566, 16 февраля 2016 года № 70, 3 февраля 2017 года № 68)

1	Алматы - Ташкент - Термез через Шымкент, Самарканд (государственная граница с Республикой Казахстан - Кара-Балта - Чалдовар)	Чуйская область, Аламудунский район	18 км а/д Бишкек - Алматы	"Ак-Жол"
2	(Утратил силу в соответствии с постановлением Правительства КР от 16 февраля 2016 года № 70)			

3	Тюп - Кеген (государственная граница с Республикой Казахстан)	Иссык- Кульская область, Тюпский район	Местность Каркыра	"Каркыра"
4	Бишкек - Балыкчы - Нарын - Торугарт (государственная граница с Китайской Народной Республикой)	Нарынская область		"Торугарт"(*)
5	Ош - Ташкент через Коканд, Андижан	Ошская область, Кара- Суйский район	5 км а/д Ош - Андижан, с.Достук	"Достук"(**)
6	(Утратил силу в соответствии с постановлением Правительства КР от 16 февраля 2016 года № 70)			
7	Кара-Балта - Ош - Сары-Таш - Иркештам (государственная граница с Китайской Народной Республикой)	Ошская область, Чон- Алайский район	257 км а/д Ош - Сары- Таш - Иркештам	"Иркештам"(*)
8	Сары-Таш - Дороот - Коргон - Джекенди (государственная граница с Республикой Таджикистан)	Ошская область, Чон- Алайский район	130 км а/д Сары-Таш - Комсомолабад	"Карамык"(**)
9	Южная окраина с.Кызыл-Бель (государственная граница с Республикой Таджикистан)	Баткенская область, Баткенский район		"Кызыл- Бель"(*)
10	с.Чон-Капка (государственная граница с Республикой Казахстан)	Таласская область, Манасский район		"Чон-Капка"

11	0,5 км западнее с.им.Раззакова (государственная граница с Республикой Таджикистан)	Баткенская область, Лейлекский район		"Кайрагач"(*)
----	--	--------------------------------------	--	---------------

Утвержден  
постановлением  
Правительства  
Кыргызской  
Республики  
от 8 августа 2011  
года № 454

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**пунктов транспортного контроля (ПТК) на автомобильных дорогах общего пользования, расположенных внутри Кыргызской Республики**

*(В редакции постановлений Правительства КР  
от 26 июля 2013 года № 419, 11 ноября 2013 года № 599, 5 августа 2014 года № 449, 23 марта 2015 года № 138, 16 февраля 2016 года № 70, 3 февраля 2017 года № 68)*

N п/п	Индекс дороги	Наименование автомобильной дороги	Область, район	Место дислокации ПТК	Наименование ПТК
1	2	3	4	5	6
1	ЭМ-02	Кара-Балта - Ош - Сары-Таш - Иркештам - государственная граница с Китайской Народной Республикой	Чуйская область, Жайылский район	81 км а/д Бишкек-Ош	"Соснов...
2	ЭМ-02	Кара-Балта - Ош - Сары-Таш - Иркештам (государственная граница с	Джалал-Абадская область, Токтогульский район	388 км а/д Бишкек-Ош, г.Кара-Куль	"Кара-Ку...

		Китайской Народной Республикой)			
3	ЭМ-07	Бишкек-Нарын-Торугарт	Чуйская область Кеминский район	101 км а/д Бишкек-Нарын-Торугарт	"Кемин"
4	ЭМ-02	Кара-Балта - Ош - Сары-Таш - Иркештам (государственная граница с Китайской Народной Республикой)	Ошская область Алайский район	5 км а/д Сары-Таш - Комсомолабад	"Сары-Таш"
5	ЭМ-16	Кочкор - Арал - Тюя-Ашуу	Нарынская область Джумгалский район	91,6 км а/д Кочкор - Арал - Тюя-Ашуу	"Дыйкан"
6	ЭМ-02	Кара-Балта - Ош - Сары-Таш - Иркештам (государственная граница с Китайской Народной Республикой)	Ошская область Кара-Суйский район	22 км а/д Ош - Сары-Таш - Иркештам, с.Каратай	"Каратай"
7	ЭМ-02	Кара-Балта - Ош - Сары-Таш - Иркештам (государственная граница с Китайской Народной Республикой)	Ошская область Кара-Суйский район	629 км а/д Бишкек-Ош, с.Жаны-Арык	"Жаны-Арык"
8	ЭМ-14	Суусамыр-Талас-Тараз	Таласская область Манасский район	49 км а/д Тараз-Талас-Суусамыр	"Кызыл-Арык"
9	ЭМ-07	Бишкек-Нарын-Торугарт	Нарынская область	400 км а/д	"Ат-Башы"

			Ат-Башинский район	Бишкек-Нарын-Торугарт	
10	ЭМ-13	Ош-Баткен-Исфана	Баткенская область Кадамжайский район	93 км а/д Ош-Баткен-Исфана	"Кок-Тал"
11	ЭМ-13	Ош-Баткен-Исфана	Ошская область Кара-Суйский район	7-8 км а/д Ош-Баткен-Исфана	"Ноокат"
12	М-076	Кербен-Ала-Бука-Чаткал	Джалал-Абадская область Аксыский район	6 км а/д Кербен-Ала-Бука-Чаткал	"Кербен"
13	М-076	Таш-Комур - Кербен - Ала-Бука	Джалал-Абадская область Аксыский район	7 км а/д Таш-Комур-Кербен-Ала-Бука	"Кум-Бул"
14	ЭМ-07	Нарын-Баеково	Нарынская область город Нарын	10 км а/д Нарын-Баеково	"Нарын"
15	ЭМ-16	Кочкор-Арал-Тоо-Ашуу	Нарынская область Кочкорский район	0 км а/д Кочкор-Арал-Тоо-Ашуу	"Кочкор"
16	ЭМ-16	Кочкор-Арал-Тоо-Ашуу	Чуйская область Жайылский район	217 км а/д Кочкор-Арал-Тоо-Ашуу	"Суусамы"
17	ЭМ-06	Балыкчы-Боконбаево-Каракол	Иссык-Кульская область Тонский район	0 км а/д Балыкчы-Боконбаево-Каракол	"Балыкчы"
18	ЭМ-066	Мырзаке-Кара-Шоро	Ошская область Узгенский район	21 км а/д Мырзаке-Кара-Шоро	"Салама"

19	ЭМ-068	Куршаб-Жалпак-Таш	Ошская область Узгенский район	7 км а/д Куршаб-Жалпак-Таш	"Жалпак"
20	ЭМ-16	Кочкор - Арал - Тюя-Ашуу	Нарынская область Джумгалский район	25 км а/д Дыйкан - Кара-Кече	"Туруску"
21	ЭМ-13	Ош - Баткен - Исфана	Баткенская область Кадамжайский район	128 км а/д Ош - Баткен - Исфана	"Жидели"
22	ЭМ-13	Ош - Баткен - Исфана	Баткенская область Баткенский район	216 км а/д Ош - Баткен - Исфана	"Баткен"
23	ЭМ-01	Алматы - Ташкент - Термез через Шымкент, Самарканд (государственная граница с Республикой Казахстан - Кара-Балта - Чалдовар)	Чуйская область Сокулукский район	19 км а/д Бишкек - Ош	"Малово"
24	ЭМ-16	Кочкор - Арал - Тюя-Ашуу	Нарынская область Джумгалский район	195 км а/д Балыкчы - Арал - Джалал-Абад	"Арал"
25	ЭМ-01	Алматы - Ташкент - Термез через Шымкент, Самарканд (государственная граница с Республикой Казахстан - Кара-Балта - Чалдовар)	Чуйская область, Панфиловский район	72 км а/д Бишкек - Ташкент	"Чалдовар"
26	М-026	Кант - Черная речка (государственная граница с	Чуйская область, Ысык-Атинский район	10 км а/д Кант - Чуйский мост	"Ак-Тиле"

	Республикой Казахстан)			
--	---------------------------	--	--	--